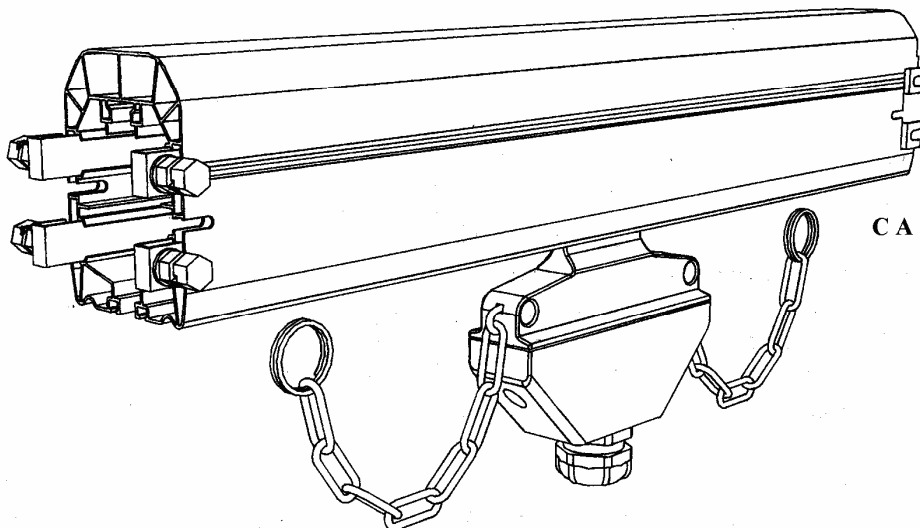


MOBILIS ELITE

instrucciones de montaje

(de lectura imprescindible con)
(anterioridad al montaje)



CALIBRES:

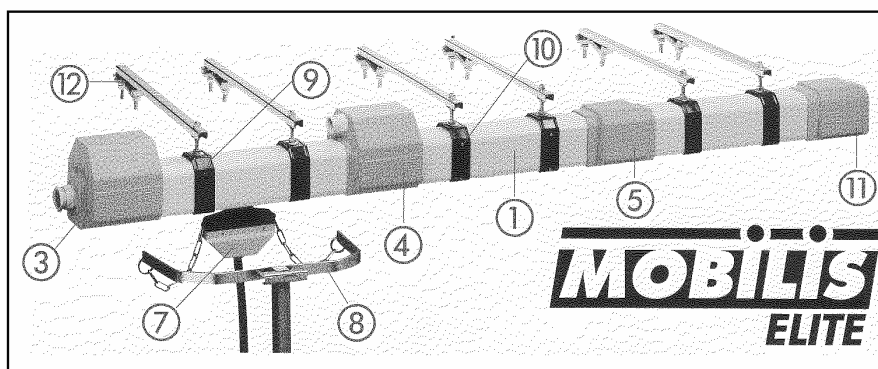
20 A.
40 A.
60 A.
100 A.
130 A.
160 A.
200 A.

DENOMINACIÓN, REFERENCIA Y SIMBOLOGIA DE LOS ELEMENTOS MÁS COMUNES DE UNA LÍNEA MOBILIS ELITE :

⊕	SUSPENSIÓN FIJA	ME - 1500	ELEMENTO	10
±	SUSPENSIÓN DESLIZANTE	ME - 1510	ELEMENTO	9
□	UNIÓN CUBRE-JUNTAS	ME - 1000	ELEMENTO	5
⚡	CAJA DE ALIMENTACIÓN	ME - 1200 ME - 1300	ELEMENTO	3 4
⊞	JUNTA DE DILATACIÓN			
┌	TAPA EXTREMA DE CIERRE	ME - 1400	ELEMENTO	11

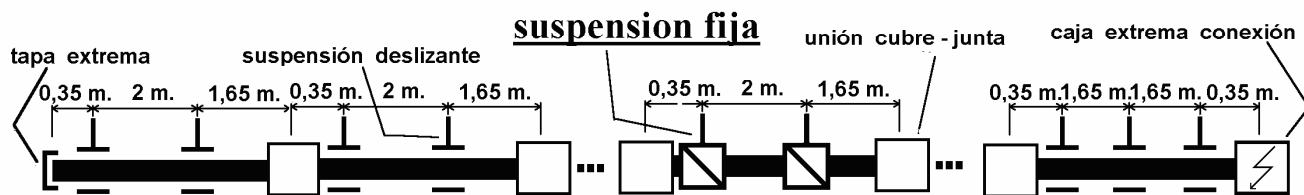
CUATRO ELEMENTOS MÁS :

***	BARRAS DE CONDUCCIÓN ESTANDAR, de 4, 3, 2, y 1 m.	ELEMENTO	1
***	CARRO COLECTOR, 40, 80 y 120 A.	ELEMENTO	7
***	BRAZO DE ARRASTRE.	ELEMENTO	8
***	SOPORTE HERRAJE GALVANIZADO, elimina soldadura,	ELEMENTO	12



Trabajando continuamente en el desarrollo de nuestros productos, nos reservamos el derecho a cualquier modificación.

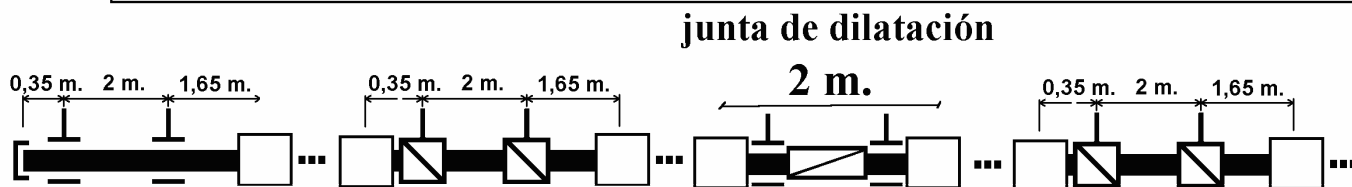
LÍNEA SIN JUNTA DE DILATACIÓN



PUNTOS DETERMINANTES PARA UN CORRECTO MONTAJE

- 1) Colocar las dos suspensiones fijas en el tramo central de la línea.
Nunca en los extremos de la línea ya que bloquea su dilatación.
- 2) No dejar un voladizo superior a 0,35 m. en los extremos, para ello se suministra siempre una suspensión deslizante de más.
- 3) Distancia entre suspensiones cada 2 m., para los calibres de 20 a 130 A. , cada 1,33 m. para el calibre de 200 A.
(La primera SUSPENSIÓN, SIEMPRE, a 0,35 m. DEL EXTREMO)

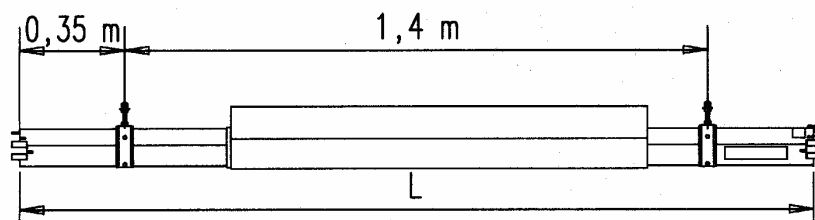
LÍNEA CON JUNTA DE DILATACIÓN



PUNTOS DETERMINANTES PARA UN CORRECTO MONTAJE

- 1) Colocar la junta de dilatación REGULADA en el centro de la línea.
- 2) De cualquiera de los extremos hasta la junta de dilatación, como si se tratara de principio y fin de línea, es decir, los tres puntos enunciados anteriormente.
- 3) SIEMPRE las suspensiones fijas en el tramo central entre cada extremo y la junta de dilatación.

REGULACIÓN de la junta de dilatación

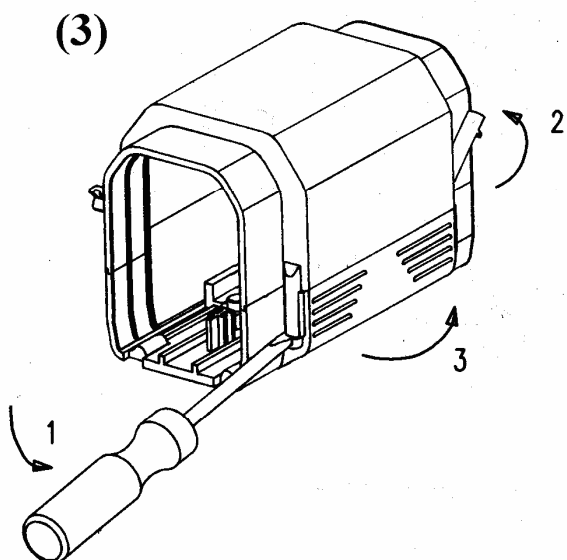
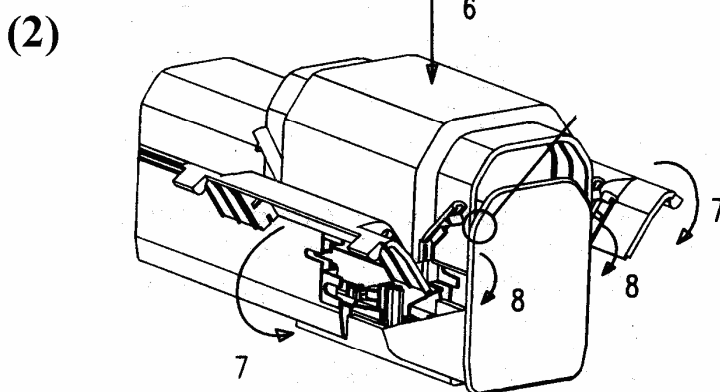
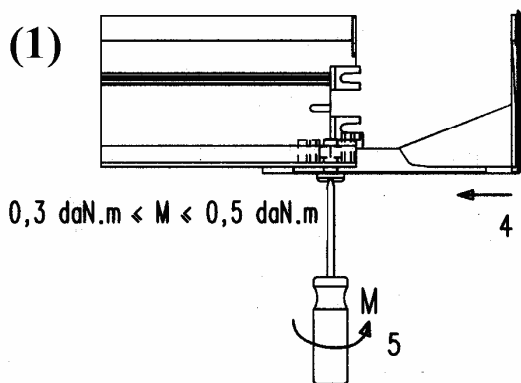


ESTIRAR ó CONTRAER la junta de dilatación hasta la longitud " L " definida en la tabla

temperatura ambiente en el momento del montaje	LONGITUD (en mm.) de colocación " L "
-20°C	2005
-10°C	2000
0°C	1995
10°C	1990
20°C	1985
30°C	1980
40°C	1975
50°C	1970
60°C	1965

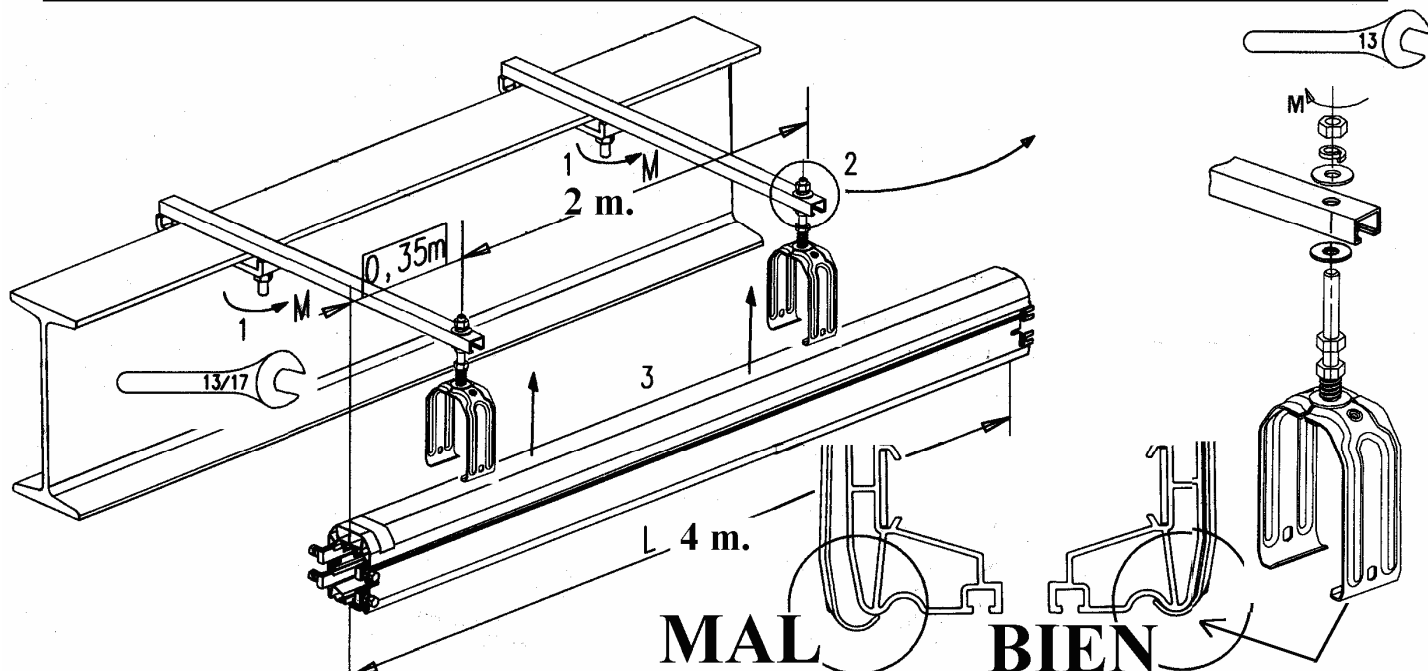
TAPA EXTREMA DE CIERRE

Montarla en el suelo, para mayor facilidad



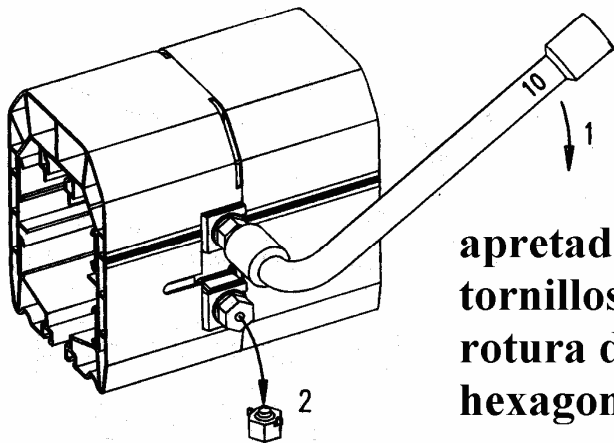
- Paso (1) :** Colocar parte inferior de la tapa.
Introducir en la canaleta horizontalmente hasta que haga tope y apretar el tornillo.
- Paso (2) :** Colocar parte superior de la tapa.
Introducir en la canaleta verticalmente y ajustar con la pieza inferior.
- Paso (3) :** Cerrado de la tapa.
Girar partes inferiores hasta que entren en las ranuras inferiores de la canaleta, y finalmente introducir los pivotes de cierre

COLOCACIÓN DE LA 1ª BARRA DE 4 M.



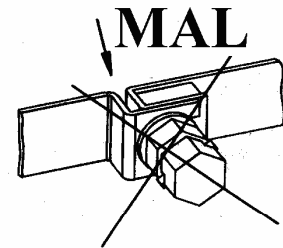
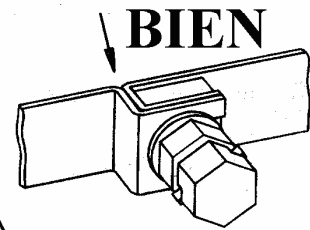
- (1)** Colocar los soportes-herraje galvanizados, el 1º a 0,35 m. del extremo y a partir de ahí cada 2 m. ((los soportes, con las suspensiones ya colocadas))
- (2)** Subir la primera barra de 4 m. ((con la tapa extrema ya colocada)), e introducir en las suspensiones.

UNIÓN DE CONDUCTORES (polos conductores)

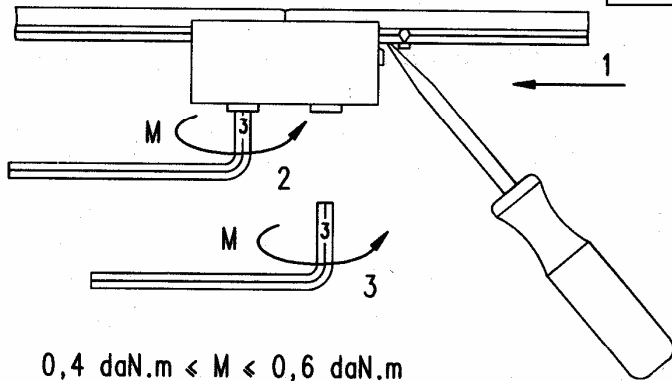


**CALIBRES de
20 a 130 A.**

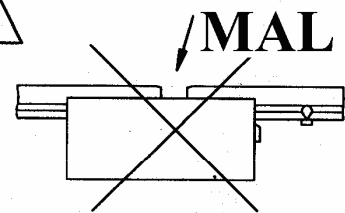
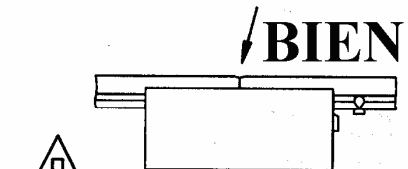
**apretado de los
tornillos hasta la
rotura de la cabeza
hexagonal.**



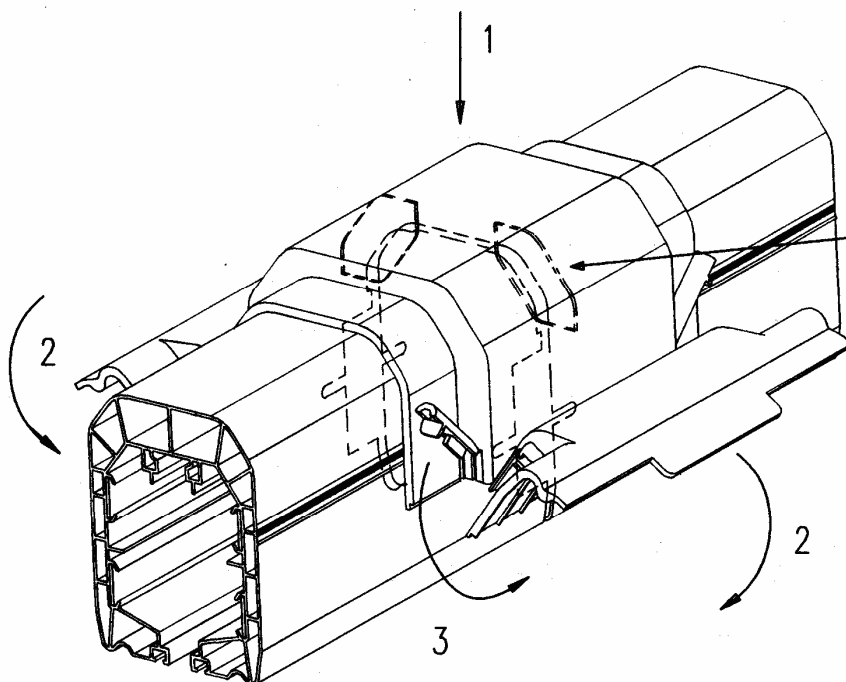
**CALIBRE de
160 y 200 A.**



$0,4 \text{ daN.m} < M < 0,6 \text{ daN.m}$



UNIÓN CUBRE - JUNTAS

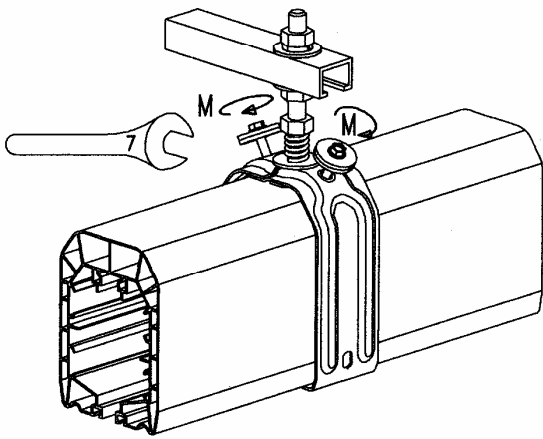


**1) Los nervios interiores de la
caperuza de unión deben
introducirse en el espacio
libre entre dos barras
consecutivas.**

**2) Girar las partes inferiores
de la unión hasta que entren
en las ranuras inferiores de
la canaleta.**

**3) Introducir los cuatro pivotes
de cierre.**

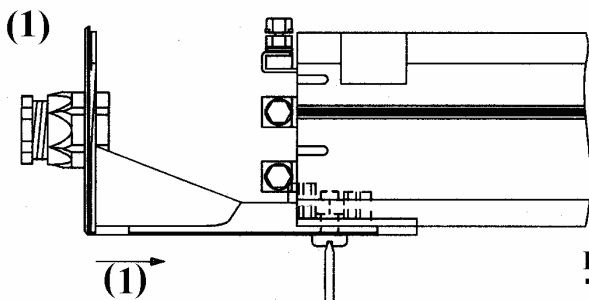
SUSPENSIONES FIJAS



SIEMPRE SE DEBEN COLOCAR EN LA BARRA CENTRAL, ENTRE EL EXTREMO DE LA LÍNEA Y LA JUNTA DE DILATACIÓN

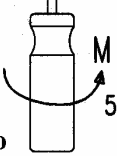
NUNCA EN LOS EXTREMOS DE LÍNEA. Bloquea su dilatación.

CAJA DE CONEXIÓN EXTREMA

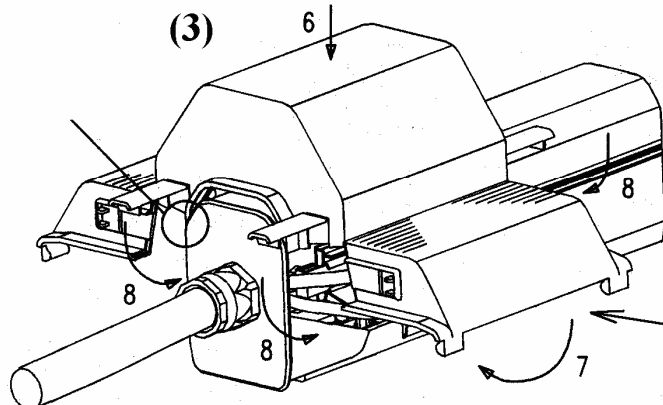
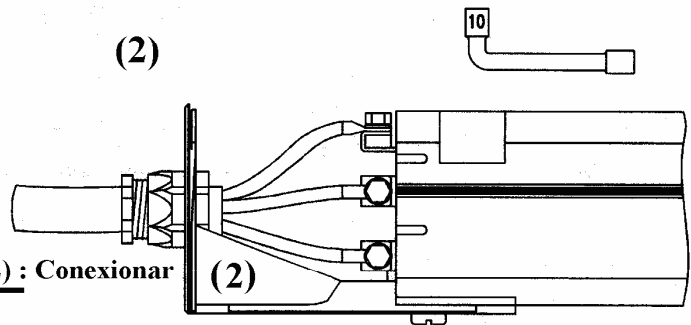


$0,3 \text{ daN.m} \leq M \leq 0,5 \text{ daN.m}$

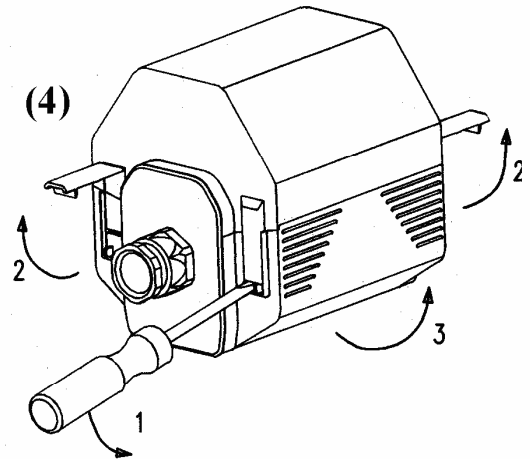
Paso (1) : Introducir la parte inferior de la caja. Introducirla horizontalmente hasta hacer tope y luego apretar el tornillo



Paso (2) : Conectar

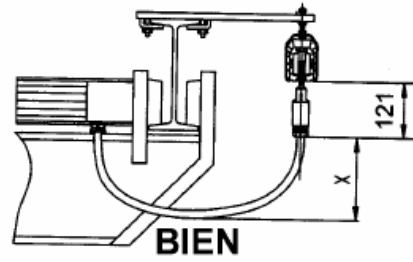
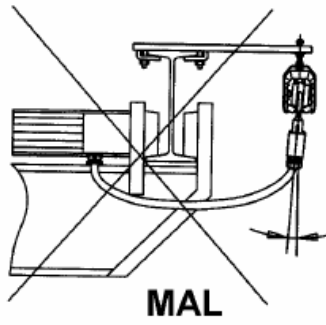


Paso (3) : Colocar la tapa superior de la caja. Para ello, introducir la verticalmente y ajustarla con la parte inferior ya montada.

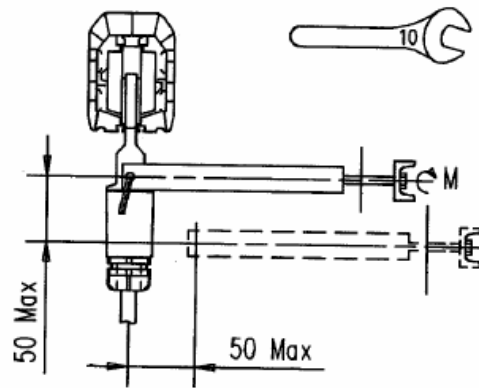
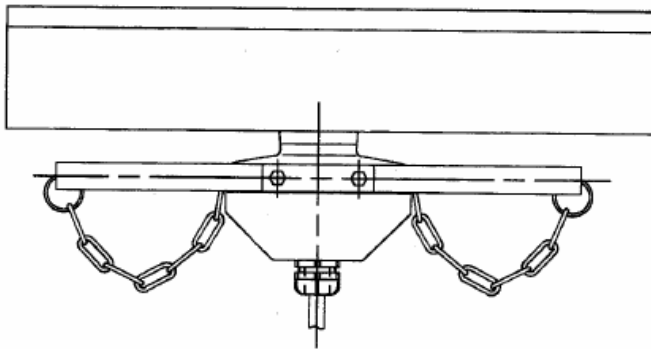


Paso (4) : Cerrado de la caja. Para ello, girar los laterales hasta introducirlos en las ranuras inferiores de la canaleta y a continuación introducir los pivotes

PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL CARRO COLECTOR,
COLOCACIÓN DEL CABLE SALIENTE DEL CARRO
Y MONTAJE DEL BRAZO DE ARRASTRE.



X = 40 mm. mínimo para cable H07 RNF 4G4
X = 100 mm. mínimo para cable H07 RNF 4G6



PEQUEÑOS DETALLES PARA EL MONTAJE DE LAS LÍNEAS CON CURVAS

1º) Montar siempre la curva.

*(Debe colocarse **totalmente PARALELA** a la curva del camino de rodadura del polipasto, **NO FORZANDO NUNCA** para que esto ocurra.)

2º) En la curva aparecerá siempre su RADIO y su ÁNGULO.

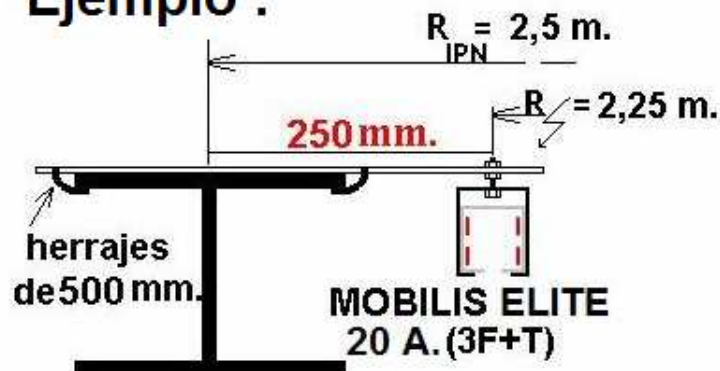
*(El **ÁNGULO** debe coincidir con el de la curva del camino de rodadura.)

*(El **RADIO** será siempre inferior ó superior al radio del camino de rodadura: Si el **RADIO** es **INFERIOR**, la línea eléctrica irá por dentro del recorrido del polipasto; y si el **RADIO** es **SUPERIOR**, la línea eléctrica irá por fuera del camino de rodadura del polipasto.)

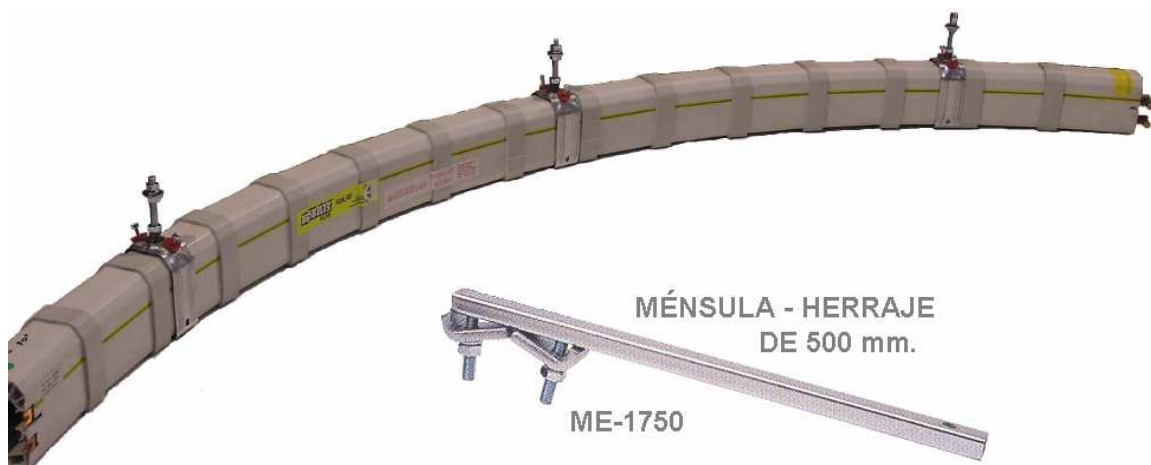
*(**La distancia EJE-EJE** entre la curva de la línea eléctrica y la curva del camino de rodadura será la diferencia de ambos radios:

El respetar esta distancia es definitorio para el correcto funcionamiento de la instalación.)

Ejemplo :



3º) La curva debe ir colgada de 3 suspensiones fijas ME-1500



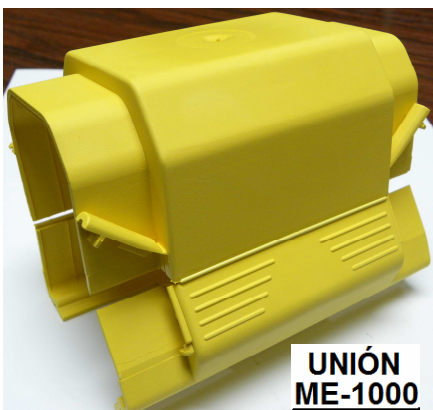
4º) **Las uniones cubre-juntas de las curvas son más cortas, ref. ME-1000-CO.**



y no se debe colocar una caja de conexión en la unión de la curva

5º) **Si hubiera otra curva, sería lo siguiente a montar, y de igual manera.**

6º) **A continuación los tramos rectos, con sus accesorios.**



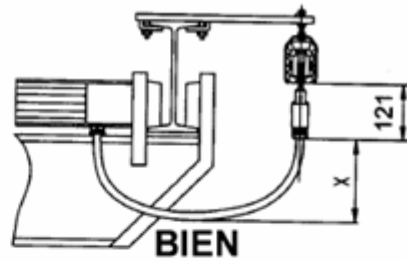
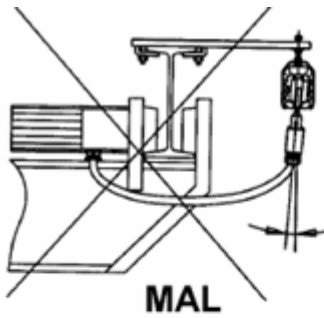
*(Para unir los tramos rectos, unión cubre-juntas larga, ME-1000)

*(Para colgar tramos rectos, suspensión deslizante, ME-1510)

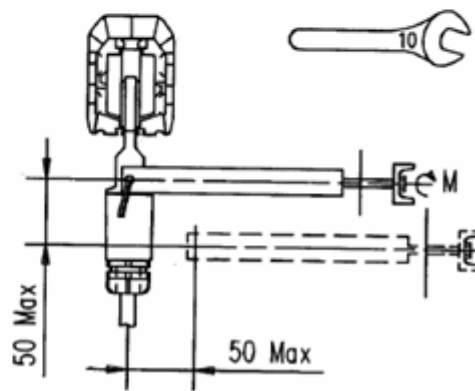
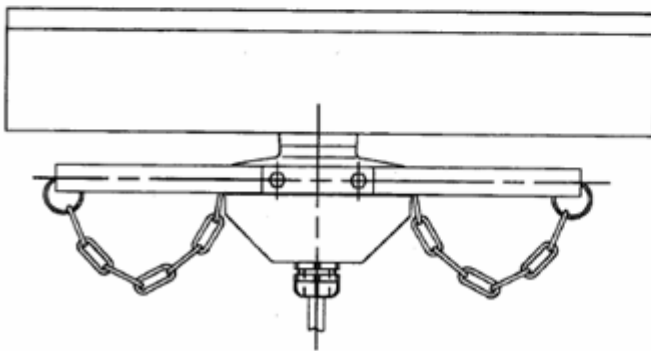
NOTA : Las barras de 4 m. deben ir colgadas de 2 suspensiones ME-1510 como mínimo.

Y ninguna barra entre dos uniones, por pequeña que sea, debe ir sin sujeción.

7º) A continuación, se introduce en la línea EL CARRO ARTICULADO,
y se coloca el brazo arrastrador.



X = 40 mm. mínimo para cable H07 RNF 4G4
X = 100 mm. mínimo para cable H07 RNF 4G6



8º) Se coloca la tapa extrema de cierre de línea ME-1400 en un extremo, y
la caja de alimentación extrema ME-1200 en el otro final.

Para el montaje de estos elementos, como de los anteriores es decir uniones, suspensiones etc. SEGUIR LOS PASOS DESCRITOS en las hojas anteriores.

